

한승한의 수주산업 위클리

조선. 한승한 / shane.han@sks.co.kr, 3773-9992
R.A. 고서영 / hail_ko@sks.co.kr, 3773-8431



LNGC 수주물량 걱정 없고, 기대하는 선가 상승은 3Q부터

Top picks: HD 현대중공업, 한화오션

- 신조선가지수는 182.63pt(+0.37pt), 중고선가지수는 203.90pt(+0.42pt)를 기록
- HD현대삼호는 Sonangol로부터 LNGC 2척을 척 당 \$255.5m에 수주. 납기는 '29년 9월 예정
- 한화오션은 Stealth Maritime으로부터 VLCC 2척을 척 당 \$130.5m에 수주. 납기는 '30년 1월 예정
- 대만 컨테이너 선사 Evergreen은 한화오션에 24,000TEU급 LNG DF 컨테이너선 6척을 발주할 계획. 선가는 척 당 \$262m~\$295m 수준으로 추정됨
- 최근 이란 전쟁 발발 이후 일부 카타르 LNG 생산시설 파괴 및 가동 중단으로 카타르의 LNGC 선대가 용선 시장에 풀릴 우려가 확대. 하지만 조선사들은 공식적으로 건조 및 인도 스케줄에 대한 변화 없다고 언급했으며, 카타르 또한 최근 Ras Laffan 생산 시설 재개에 나서면서 약 4개월이 소요될 것으로 추정
- 하지만 이번 공습으로 카타르 LNG 생산능력 중 약 12.8Mtpa(Ras Gas Train 4&6)가 감소. 해당 규모의 생산 재개까지의 소요 시간이 약 3~5년으로 추정되며, 약 15척의 LNGC 물량에 대한 확정적인 영향이 있을 것
- 게다가 아직 이란-미국 간의 협상이 해결되지 않아 호르무즈 해협을 통한 LNG 운송이 현실적으로 막혀 있는 상황
- 카타르는 LNGC 선대 113척, 수주잔고 98척을 보유. 이 중 174K-CBM급 선대는 68척, 수주잔고는 74척
- 카타르 LNGC 선대는 Q-Max급 14척, Q-Flex급 31척. 수주잔고에 Q-Max급 24척(중국 후동중화조선)이 있음
- Q-Max급 LNGC의 선박 폭은 53~55m로, 파나마운하의 최대 폭인 51.25m를 초과하기 때문에 통과 불가
- Q-Flex급 LNGC의 선박 폭은 48~50m이기 때문에 이론적으로 파나마운하 통과가 가능하나, 선체 상태, 흘수, 안전 여유, 수위 제한, 슬롯 경쟁 등 여러 요인들로 인해 우선순위가 밀려 현실적으로 거의 통과하지 않음
- Q-Max급과 Q-Flex급 각각 38척, 31척으로, 카타르 LNGC 선대 중 총 69척이 북미-아시아 항로로 투입되는 건 현실적으로 어려움
- 결론적으로 현재 카타르 선대 중 174k-cbm급 기준으로 LNGC 시장에 끼칠 수 있는 영향력은 최대 8.7% **[표 1]**
- 시장에서는 이 중 약 40척의 LNGC가 용선 시장에 풀릴 가능성을 우려. 인도 예정 LNGC '26년 20척, '27년 '27척
- 카타르는 2017년에 NFE(+33Mtpa), 2021(+16Mtpa)년에 NFS 프로젝트를 발표. 기존 77Mtpa 규모의 LNG 생산량을 49Mtpa 만큼 늘려 최대 126Mtpa 규모까지 확대. 이는 174K-CBM급 기준으로 LNGC 약 70척 필요 **[차트 1]**
- 이 중 노후선대 교체를 위해 발주한 것으로 추정되는 물량은 약 58척. 카타르의 NFE 생산 확대 발표 이후인 2018년부터 발주한 총 129척의 LNGC 중 해당 물량 제외하면 71척이 남음 **[차트 3]**
- 결국 이 71척 중 몇 척 분량이 용선 시장에 풀리는지가 관건이며, 이 중 중국 조선소 건조 선박 37척(Q-Max 24척, 174K-CBM 13척)은 미국 항만 수수료 제재 재개 가능성으로 제외하면 37척이 남음

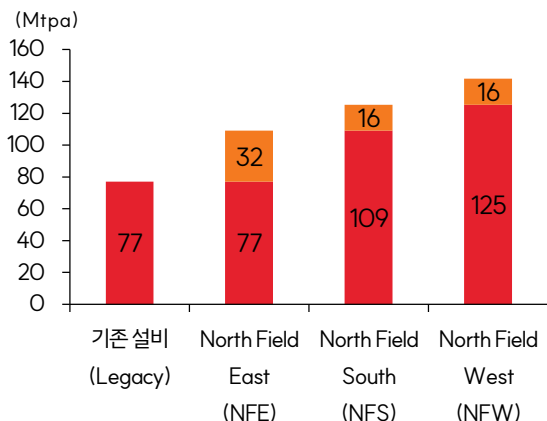
한승한의 수주산업 위클리



- 중동 걸프(Ras Laffan)-아시아는 평균 약 5,500km. 반면 미국 걸프(Sabine Pass)-아시아는 평균 9,400km로, 톤-마일이 약 70% 증가하게 됨. 미주 항로로 변경 시 톤-마일 증가 효과로만 10척 소화가 가능 [차트 4]
- 이란 전쟁 이후 북미 LNG 프로젝트들이 미국 에너지부(DoE)로의 비 FTA 국가로의 수출 신청서에 '중동 지역 리스크에 따른 글로벌 에너지 안보를 책임질 수 있는 중요한 LNG 프로젝트'라고 어필하면서 수출 허가 승인을 받아내는 중으로, 이전 대비 FID에 대한 속도와 가능성 모두 확대되는 중 [표2,3]
- 루이지애나 주 9.5Mtpa 규모의 Commonwealth LNG 프로젝트는 수주 내 FID(최종투자결정) 가능성 언급되는 상황
- YPF 또한 Argentina LNG 프로젝트를 연말 FID 계획을 발표. 초기 12Mtpa(6Mtpa FLNG*2기)에서 향후 최대 30Mtpa까지 확대되는 규모의 프로젝트로, 삼성중공업의 글로벌 FLNG 수주파이프라인 중 하나
- 결론적으로 이번 카타르 영향으로 174k-cbm급 LNGC 약 20~30척이 용선 시장에 풀릴 이론적 가능성 있으나, 이는 북미 LNG 프로젝트들의 FID 가능성 및 속도가 높아지고 있는 기조에서 충분히 소화시킬 수 있는 물량
- 단기적 용선료 및 운임료 하락 요인으로 작용할 수 있겠으나, 스팀터빈 노후세대 LNGC의 운항 효율성이 매우 낮고 폐선 속도('26년 평균 폐선 선령 약 21.8년)가 급격하게 빨라지면서 충격 완화 가능할 것으로 전망
- 작년 FID 완료 및 단기 내 FID 예상되는 북미 LNG 프로젝트 물량 고려 시, 올해 조선 3사의 LNGC 수주 물량은 전혀 걱정 없다는 판단. 중국 조선소, 특히 정상 운항 트랙레코드가 유일한 후동중화조선의 30년까지의 인도 슬라이트 대부분 채워진 점을 고려하면 저가 수주 경쟁에 따른 선가 하방 요인 또한 상당히 제한적 [차트 5, 6]
- 조선 3사의 '29년 인도 슬라이트 2분기 내 많이 소화되면서 단납기 슬라이트를 노리는 선주들에 따른 본격적인 선가 상승 구간은 3Q26부터로 전망됨에 따라 선제적 매수 시점이라는 판단 하에 조선업 비중확대(Overweight) 의견 유지

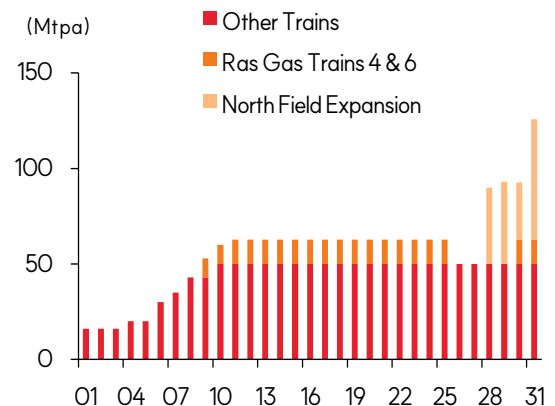
1

[차트 1] 이란 전쟁 전 카타르의 LNG 생산 규모 및



자료: Clarksons, SK 증권

[차트 2] 이란 전쟁 이후 카타르 LNG 생산 규모 추이 및 전망

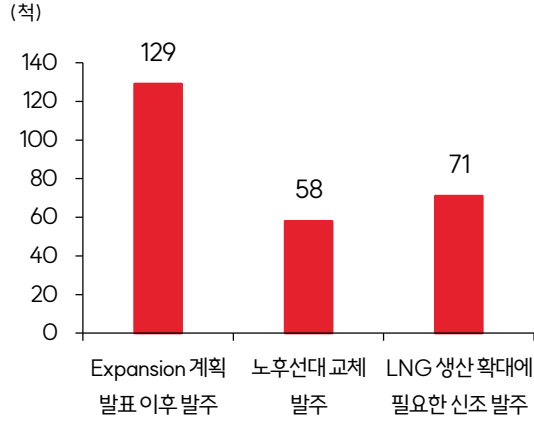


자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리



[차트 3] 카타르 LNGC 발주 척 수 구분



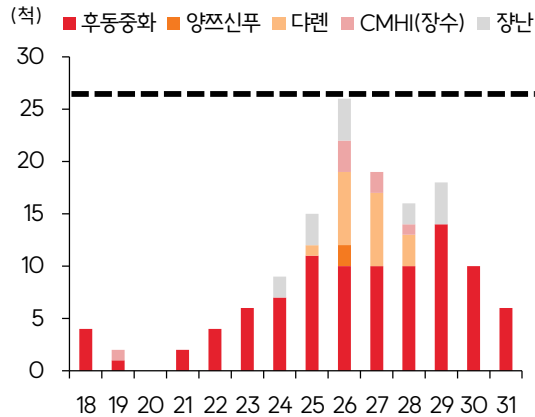
자료: Clarksons, SK 증권

[차트 4] 톤-마일 증가 효과

목적지(대표항)	중동 걸프 > 아시아	북미 걸프 > 아시아 (파나마)	증가 거리	톤-마일 증가율
일본 (Yokohama)	약 6,126km	약 8,823km	+2,698km	44%
한국 (Incheon)	약 5,734km	약 9,143km	+3,409km	59%
대만 (Taichung)	약 4,935km	약 9,976km	+5,041km	102%
중국 동부 (Ningbo)	약 5,222km	약 9,662km	+4,440km	85%
평균	약 5,500km	약 9,400km	+3,900km	70%

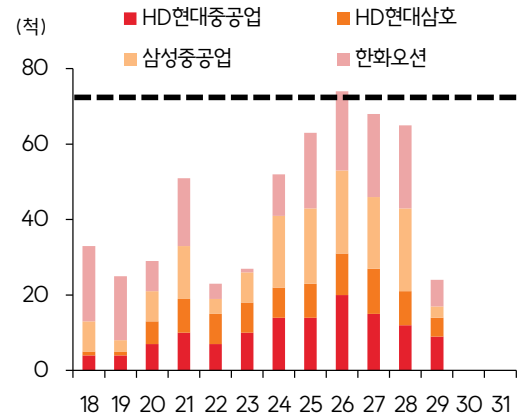
자료: SK 증권 추정

[차트 5] 중국 조선소 LNGC 인도 및 인도 예정 척 수



자료: Clarksons, SK 증권

[차트 6] 한국 조선소 LNGC 인도 및 인도 예정 척 수



자료: Clarksons, SK 증권

[표 1] 글로벌 LNGC 선대 및 수주잔고 중 카타르 비중

구분	선대 (Fleet)			수주잔고 (Orderbook)			합계		
	전체 시장	QE/Nakilat 관련	비중	전체 시장	QE/Nakilat 관련	비중	전체 시장	QE/Nakilat 관련	비중
174K CBM급	781	68	8.7%	259	50	19.3%	1,040	118	11.3%
Q-Flex급	43	31	72.1%	15	0	0.0%	58	31	53.4%
Q-Max급	15	14	93.3%	24	24	100.0%	39	38	97.4%
합계	839	113	13.5%	298	74	24.8%	1,137	187	16.4%

자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리



[표 2] 단기 내 추가 발주 가능성 높은 LNG 프로젝트

프로젝트명	상태	국가	생산 용량 (mtpa)	가동 예정 연도	필요한 LNGC 척 수	26-'27 추가 주문 가능(잔여) LNGC 척 수
Woodside Louisiana	건설중	미국	16.5	2029	33	20
Mozambique LNG	건설중	모잠비크	12.8	2029	17	17
Port Arthur LNG Phase 1	건설중	미국	13.0	2027-28	29	13
CP2 LNG Phase 1	건설중	미국	14.4	2027	30	8
Rio Grande LNG Train 3	건설중	미국	6.0	2029	12	11
Argentina LNG Phase 1	건설중	아르헨티나	12.0	2027-28	12	12
Commonwealth LNG	건설중	미국	9.5	2029	20	9

자료: Clarksons, SK 증권

[표 3] 2026~2027년 FID(최종투자결정) 가능성 높은 LNG 프로젝트

프로젝트명	국가	LNG 생산 규모 (mtpa)	가동 예정 연도	예상 LNGC 척 수
Port Delfin 1 (FLNG)	미국	4.4	2029	9
Commonwealth LNG	미국	9.5	2029	20
Texas LNG	미국	4.0	2030	9
Rovuma LNG	모잠비크	18.0	2031	22
Papua LNG	파푸아뉴기니	5.6	2030	5
Argentina LNG Phase 3	아르헨티나	12.0	2031	24
Sloanea-1 (FLNG)	수리남	3.0	2030	7
Ksi Lisims (FLNG 1)	캐나다	6.0	2029	6
Amigo LNG	멕시코	7.8	2029	11
LNG Canada Phase 2	캐나다	14.0	2031	15
합계		84.3		128

자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리



◎ 주요뉴스

한화오션, 캐나다 앳킬스레알리스와 잠수함 수주 협력 논의...현지화 대응 포석 (더구루 / 26.04.12)

- 한화오션은 캐나다 현지 엔지니어링 기업 앳킨스레알리스와 CPSP 수주 협력을 논의
- 이는 현지참여와 공급망 구축, 규제 대응 요건을 충족하기 위한 파트너 확보 차원으로 풀이됨

HD현대중공업 울산조선소 잠수함 화재, 60대 고립 노동자 끝내 숨져 (뉴스저널리즘 / 26.04.12)

- HD현대중공업 울산조선소에서 정비 중이던 해군 잠수함에서 발생한 화재로 고립된 협력업체 노동자가 숨진 채 발견
- 고용노동부는 원청과 협력업체를 상대로 중대재해처벌법 및 산업안전보건법 위반 여부 조사 중

정부, 미국 LNG 사업 수출보증...삼성중공업에 1.5조 지원 검토 (매일경제 / 26.04.07)

- 정부가 미국 루이지애나 FLNG 사업을 수주한 삼성중공업 상대로 1.5조원 금융 지원 검토에 나선 것으로 파악됨
- 또한 산업부는 대미투자 펀드 재원으로 루이지애나 FLNG 사업 지분도 확보하는 방안을 검토하는 것으로 알려짐

◎ 신조선가 Table

선종		규모(Size)	단위	2024	2025	Last	Current	증감
Tankers (탱커)	VLCC	320,000	dwt	129.00	128.00	130.00	130.50	▲0.50
	Suezmax	157,000	dwt	90.00	86.00	88.50	89.00	▲0.50
	Aframax	115,000	dwt	75.00	72.00	73.50	74.00	▲0.50
	MR	51,000	dwt	52.00	49.00	50.00	50.00	-
Bulkers (벌커)	Capesize	180,000	dwt	76.00	75.00	75.00	75.00	-
	Panamax	81,000	dwt	37.50	36.25	36.50	36.50	-
	Handymax	62,000	dwt	34.75	33.25	33.50	33.50	-
	Handysize	35,000	dwt	27.38	26.26	26.48	26.48	-
Gas Vessels (가스운반선)	LPG	91,000	cbm	122.00	114.50	111.00	111.00	-
	LNG	174,000	cbm	260.00	248.00	248.50	248.50	-
Dry Cargo (드라이카고)	Container	23,000	teu	275.00	262.00	260.00	260.00	-
	Container	13,000	teu	183.00	172.00	171.50	171.50	-
	Container	2,750	teu	43.50	45.00	44.00	44.50	▲0.50
	Car Carrier	7,000	ceu	97.00	90.00	88.00	88.50	▲0.50
Newbuilding Price Index (신조선가지수)			pt	189.16	184.66	182.26	182.63	▲0.37

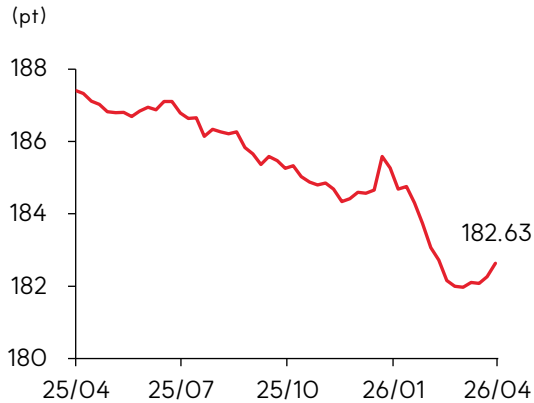
자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리



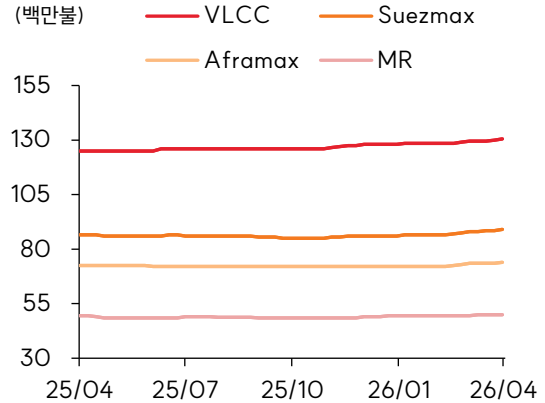
◎ 신조선가 Chart

신조선가지수 (Newbuilding Price Index)



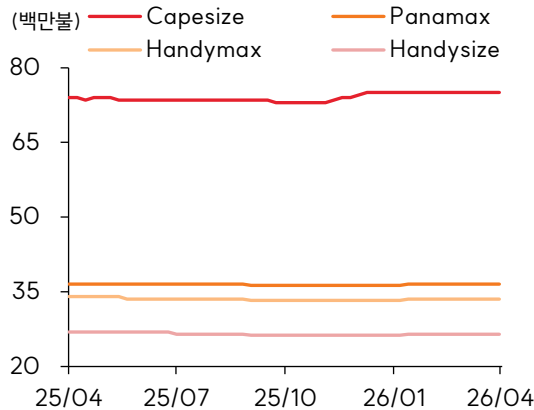
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) 신조선가



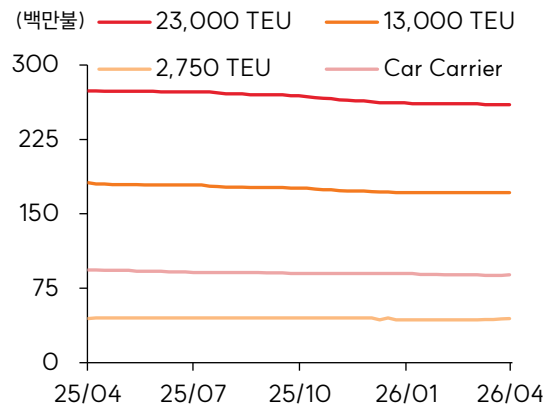
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) 신조선가



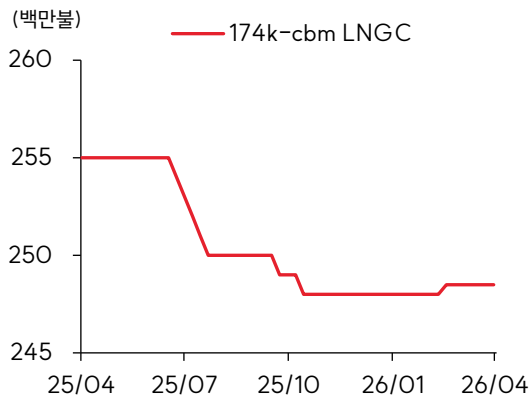
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선(Container) 신조선가



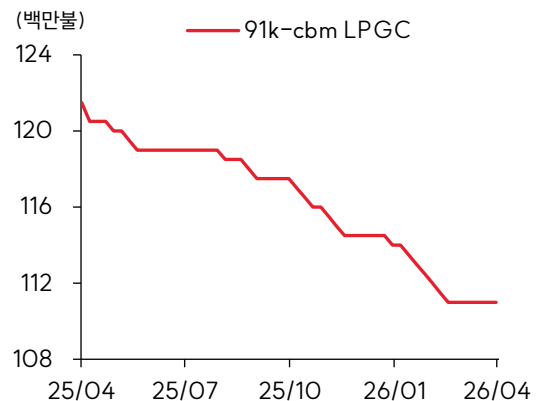
자료: Clarksons, SK 증권

LNG 운반선(LNGC) 신조선가



자료: Clarksons, SK 증권

LPG 운반선(LPGC) 신조선가



자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리



◎ 중고선가 Table

선종		규모(Size)	단위	2024	2025	Last	Current	증감
Tankers (탱커)	VLCC Resale	310,000	dwt	149.00	150.00	175.00	175.00	-
	Suezmax D/H Resale	160,000	dwt	97.00	97.50	108.00	108.00	-
	Aframax D/H Resale	105,000	dwt	82.00	80.00	87.50	87.50	-
	Panamax D/H Resale	73,000	dwt	63.00	60.00	68.00	68.00	-
	MR D/H Resale	51,000	dwt	52.00	53.00	57.00	57.00	-
	Tanker Secondhand Index		pt	203.39	206.92	233.37	234.47	▲1.10
Bulkers (벌커)	Capesize Resale	180,000	dwt	75.50	78.00	81.00	81.00	-
	Panamax Resale	82,000	dwt	40.00	39.50	42.50	42.50	-
	Handymax Resale	63,000	dwt	39.00	38.50	42.00	42.00	-
	Handysize Resale	38,000	dwt	34.25	34.00	36.00	36.00	-
	Bulk Secondhand Index		pt	186.83	194.32	216.54	216.54	-
Containership (컨테이너선)	Container 10 Yr	8,800	teu	65.00	82.00	83.00	83.00	-
	Container 10 Yr	6,600	teu	55.00	76.00	76.00	76.00	-
	Container 15 Yr	4,500	teu	38.00	41.00	45.00	46.00	▲1.00
	Container 10 Yr	2,600/2,900	teu	31.00	37.00	40.50	40.50	-
	Container 10 Yr	1,700/1,900	teu	21.50	28.00	29.00	29.00	-
	Container Secondhand Index		pt	72.77	82.60	84.13	84.13	-
Secondhand Price Index (중고선가지수)			pt	175.97	191.07	203.47	203.90	▲0.42

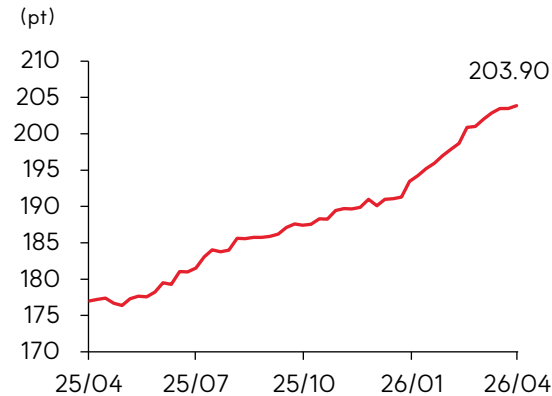
자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리



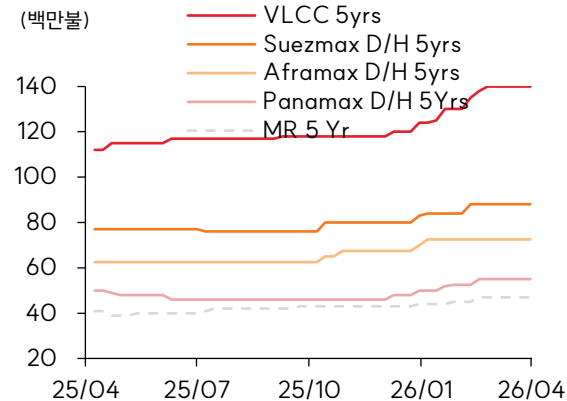
◎ 중고선가 Chart

중고선가지수(Secondhand Pirce Index)



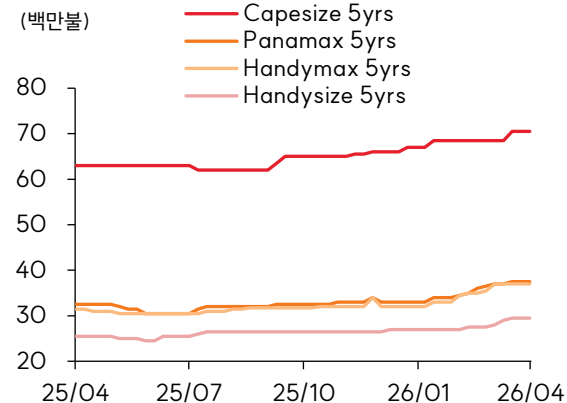
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) 5yr 중고선가



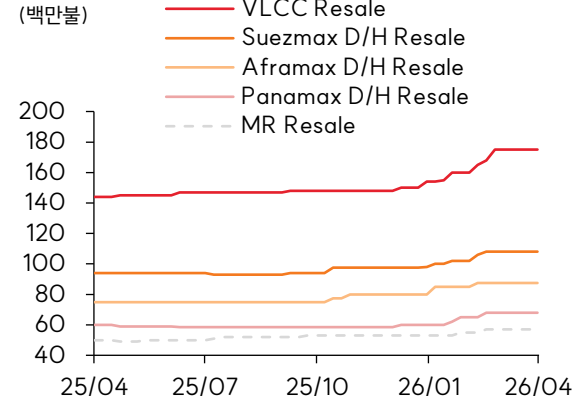
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) 5yrs 중고선가



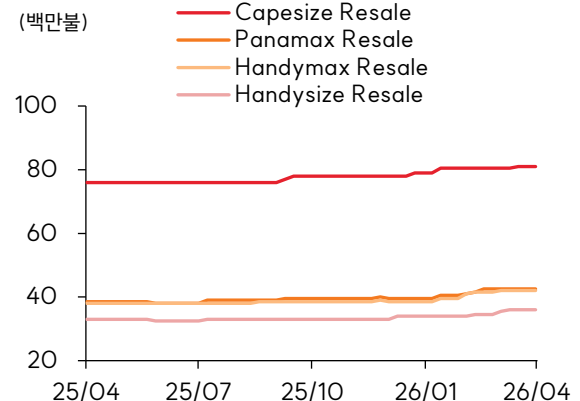
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) 리세일가



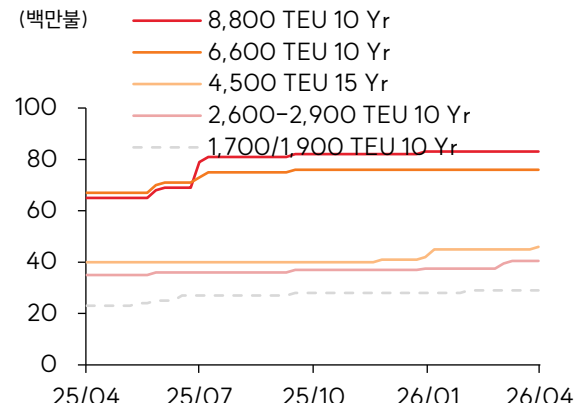
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) 리세일가



자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선(Container ship) 10yrs 중고선가



자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리



◎ 신조선 발주량 (Newbuilding Activity)

선종	발주 척 수			2026		
	2023	2024	2025	Last	Current	YoY
Oil Tankers	392	444	294	142	179	103%
Chemical & Spec. Tankers	141	253	111	18	20	-46%
LPG Carriers	113	146	55	23	27	67%
LNG Carriers	66	93	60	37	39	126%
Bulk Carriers	632	538	426	74	84	-38%
Containerships	188	380	644	159	194	-3%
General Cargo Vessels	252	237	192	36	36	-42%
Ro-Ro/Car Carriers	88	76	9	8	14	325%
Reefer Vessels	22	5	3	0	0	-100%
Offshore Vessels	91	155	132	21	22	-49%
FPSO/FSU	4	9	8	2	2	-19%
Passenger & Cruise Ships	32	60	79	10	11	-53%
Other Misc. Vessels	12	16	23	4	6	-44%
Total Contracting	2,033	2,412	2,036	534	634	-1%

자료: Clarksons, SK 증권

◎ 중고선 거래량 (Sales&Purchases)

선종		거래 척 수			2026		
		2023	2024	2025	Last	Current	YoY
Tankers (탱커)	Total No. Sales(척)	580	408	436	189	206	108%
	Total DWT(,000)	56,769	36,938	47,510	29,605	30,998	195%
	Total Value (\$m)	19,425	14,238	14,698	9,337	9,860	232%
Bulkers (벌커)	Total No. Sales(척)	721	799	836	217	242	16%
	Total DWT(,000)	54,817	59,650	61,817	15,220	16,652	3%
	Total Value (\$m)	12,987	15,299	13,763	3,970	4,373	46%
Other (기타)	Total No. Sales(척)	945	860	757	203	230	35%
	Total DWT(,000)	18,597	19,588	14,037	4,158	4,425	18%
	Total Value (\$m)	19,470	19,922	16,336	5,285	6,128	73%
Total (합계)	Total No. Sales(척)	2,246	2,067	2,029	609	678	42%
	Total DWT(,000)	130,183	116,177	123,365	48,983	52,075	71%
	Total Value (\$m)	51,882	49,459	44,797	18,591	20,361	114%
	Average\$/Dwt	399	426	363	380	391	25%

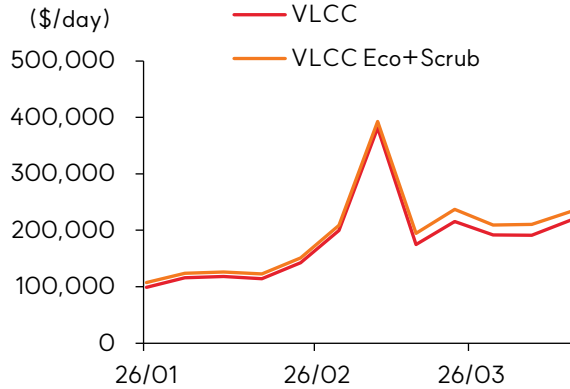
자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리



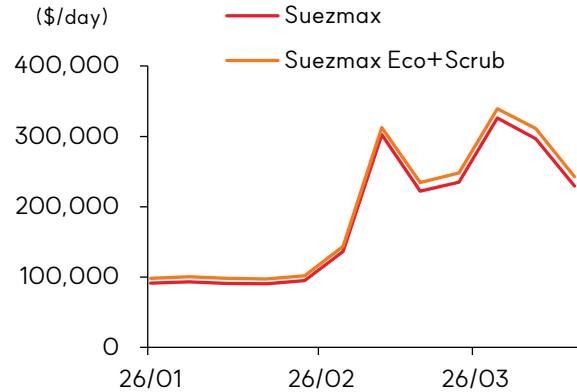
◎ 운임 Chart

탱커(Tanker) VLCC 운임



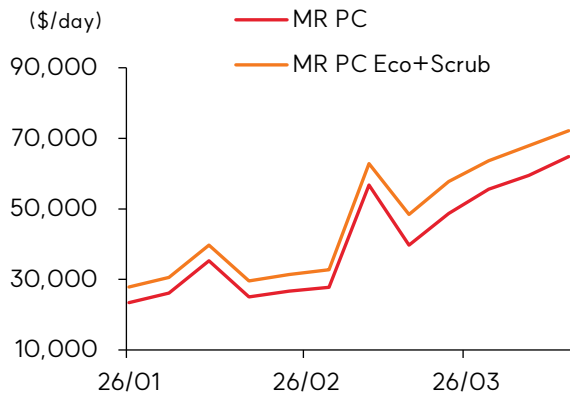
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) Suezmax 운임



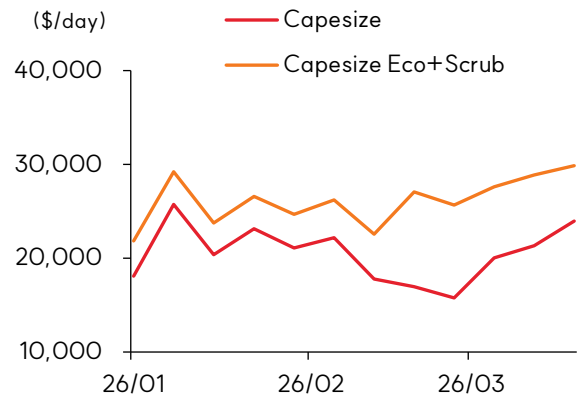
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) MR P/C 운임



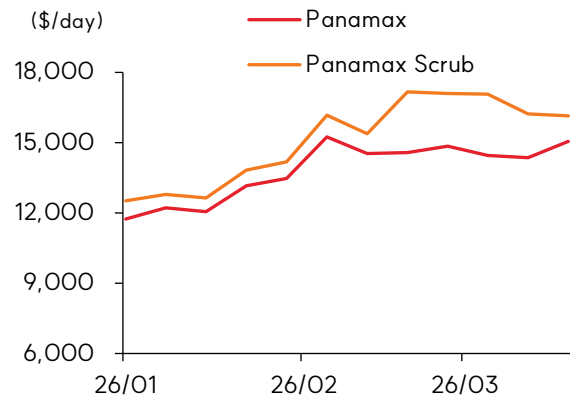
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) Capesize 운임



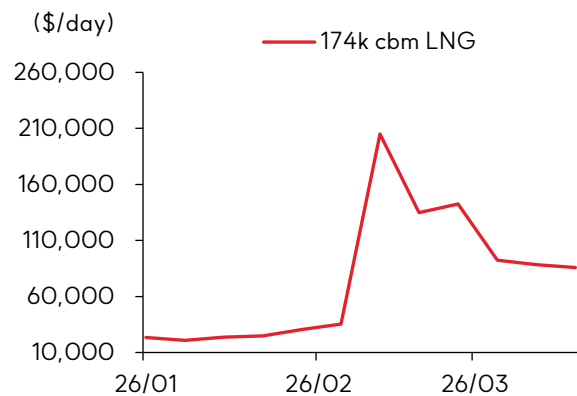
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) Panamax 운임



자료: Clarksons, SK 증권

LNG 운반선 스팟(Spot) 운임



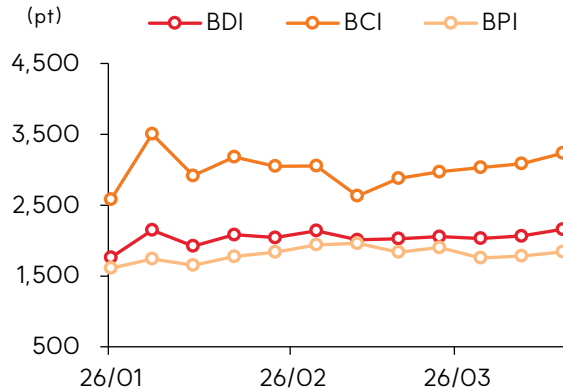
자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리



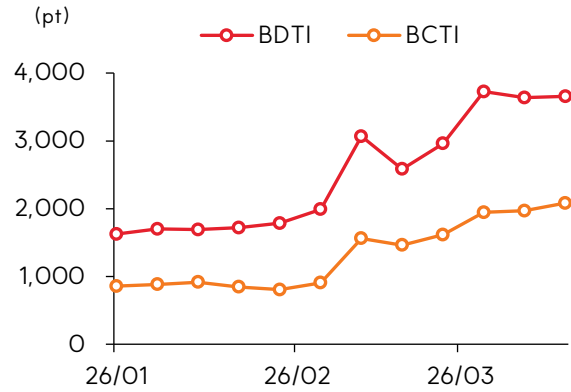
◎ 운임 & 기타 Chart

발틱 벌커(Bulker) 운임지수



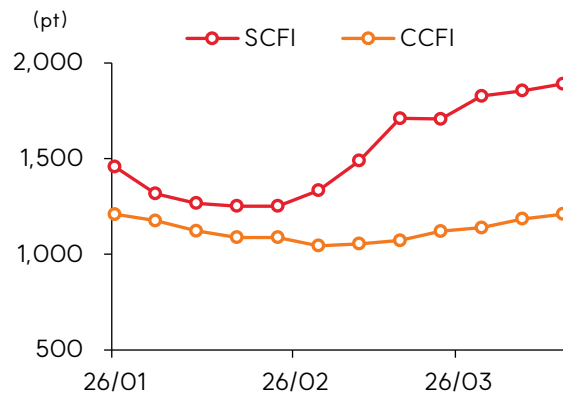
자료: Clarksons, SK 증권

발틱 탱커(Tanker) 운임지수



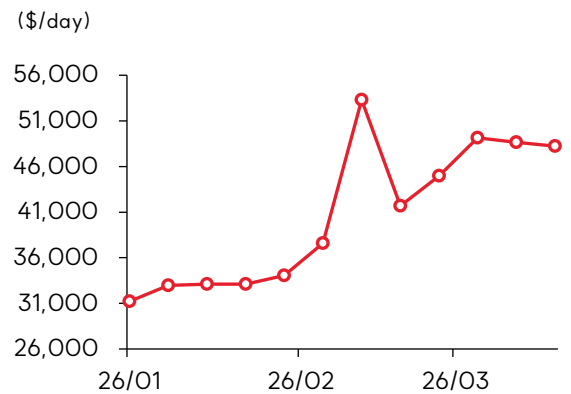
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너 운임지수



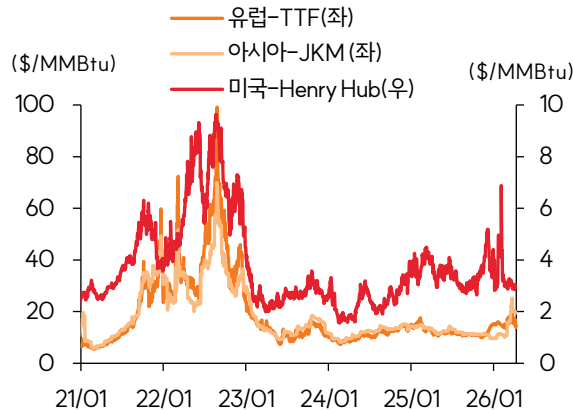
자료: Clarksons, SK 증권

Clarksea Index



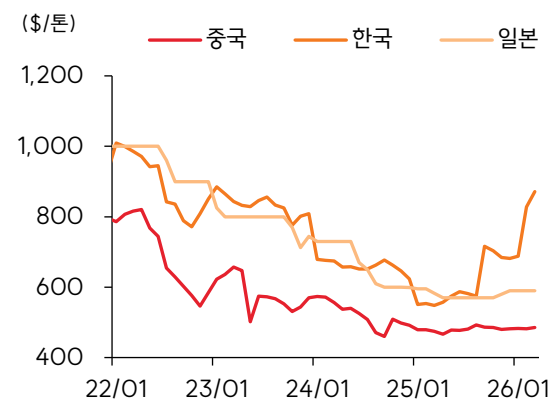
자료: Clarksons, SK 증권

글로벌 LNG 가격



자료: Bloomberg, SK 증권

한/중/일 후판 가격



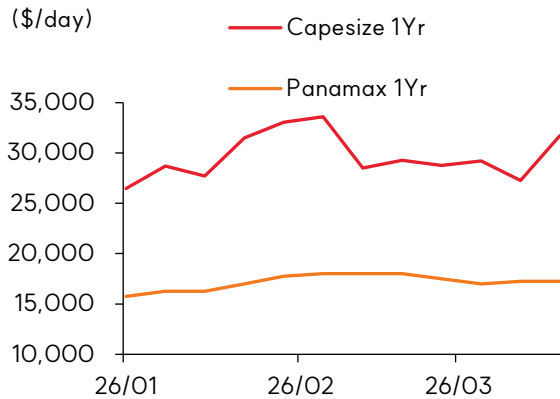
자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리



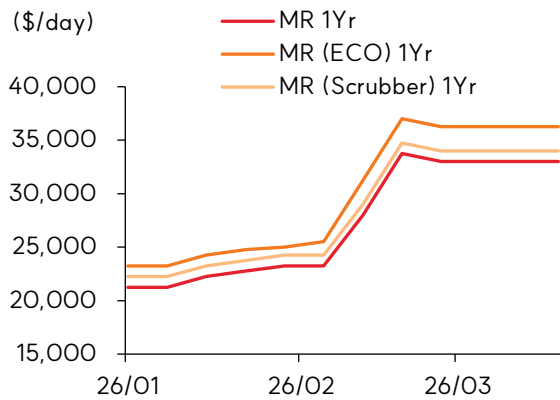
◎ 용선료(Timecharter Rate)

벌커(Bulker) 용선료



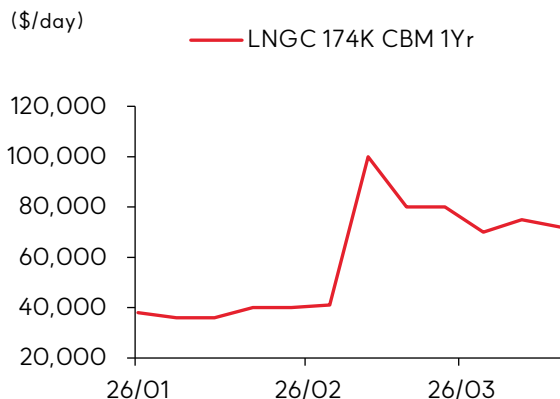
자료: Clarksons, SK 증권

MR 탱커 용선료



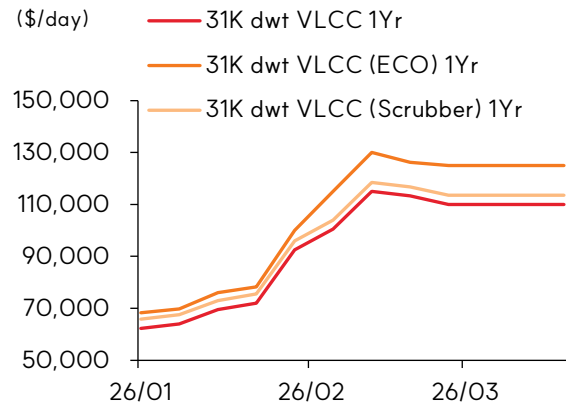
자료: Clarksons, SK 증권

LNG 운반선(LNGC) 용선료



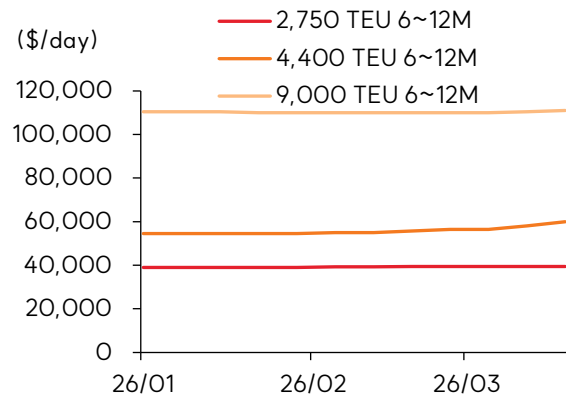
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) VLCC 용선료



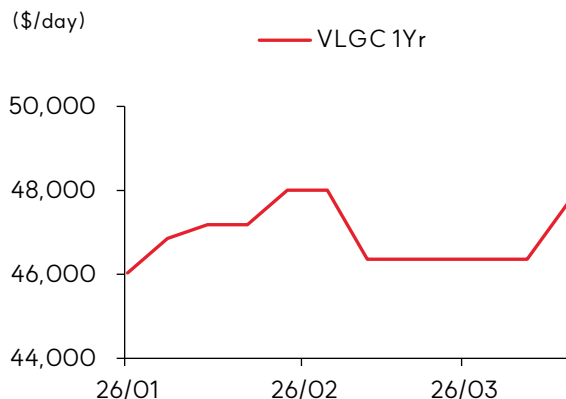
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선(Container ship) 용선료



자료: Clarksons, SK 증권

LPG 운반선(LPGC) 용선료



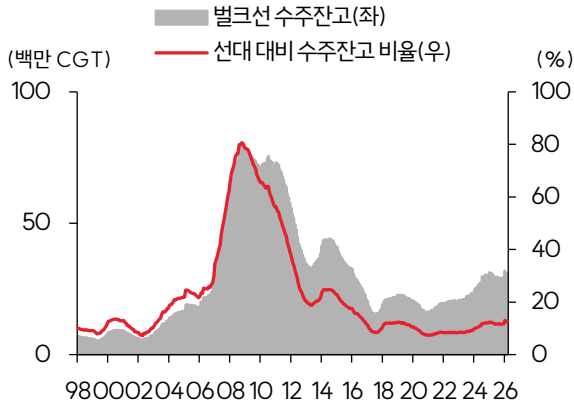
자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리



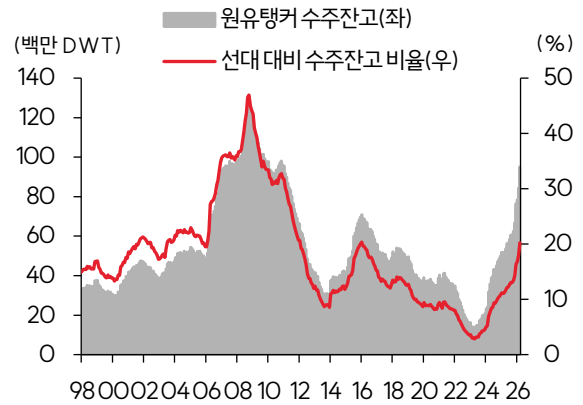
◎ 선종별 수주잔고 및 선대 대비 비율

벌크 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



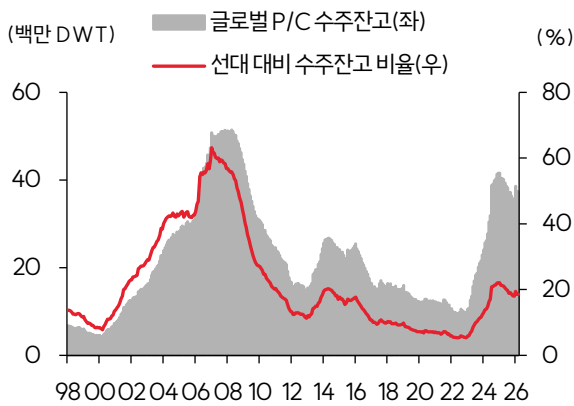
자료: Clarksons, SK 증권

원유탱커 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



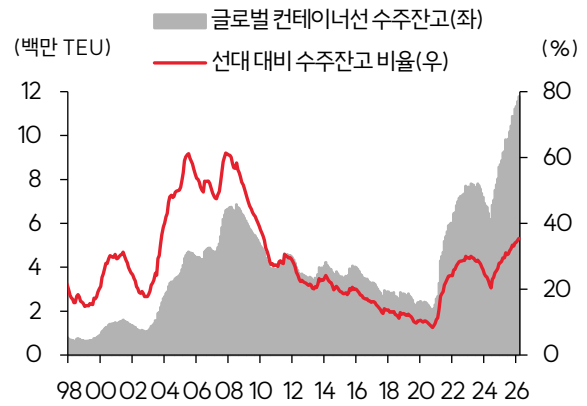
자료: Clarksons, SK 증권

P/C 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



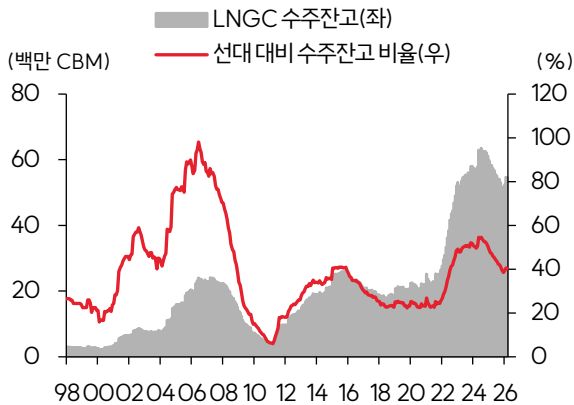
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



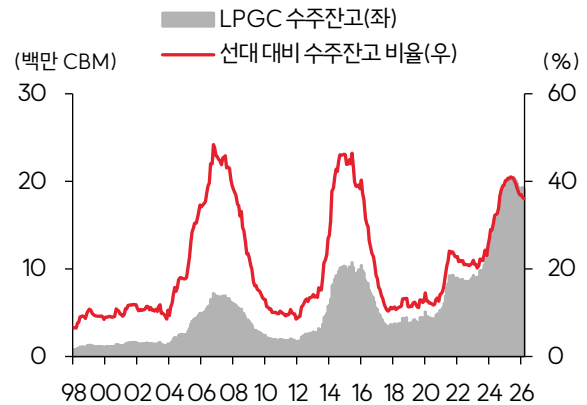
자료: Clarksons, SK 증권

LNGC 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



자료: Clarksons, SK 증권

LPGC 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



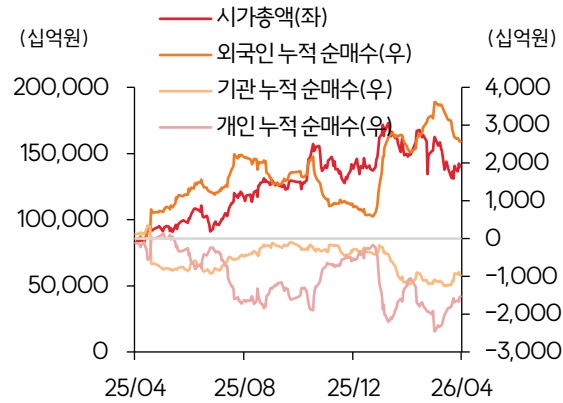
자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리



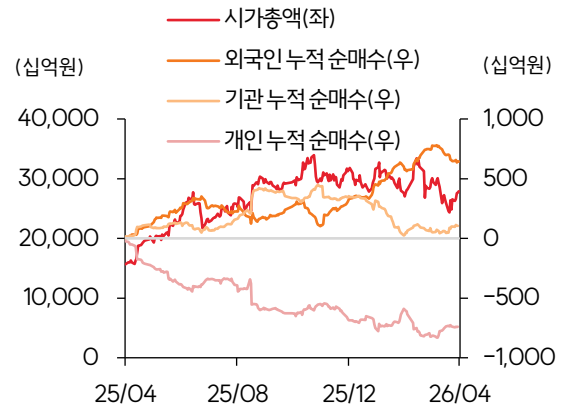
◎ 조선 커버리지 4사 시가총액 및 수급 추이

조선 커버리지 4사 합산 시가총액 및 수급 추이



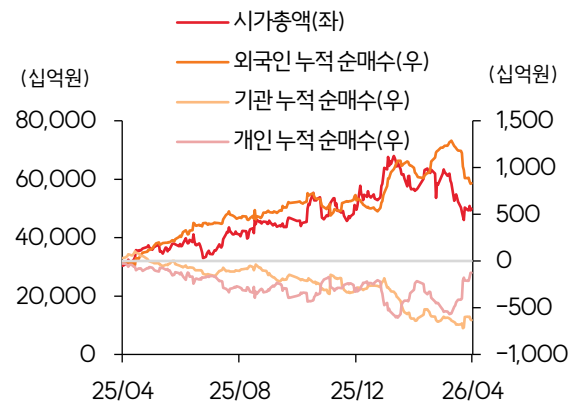
자료: Quantifwise, SK 증권

HD 한국조선해양 시가총액 및 수급 추이



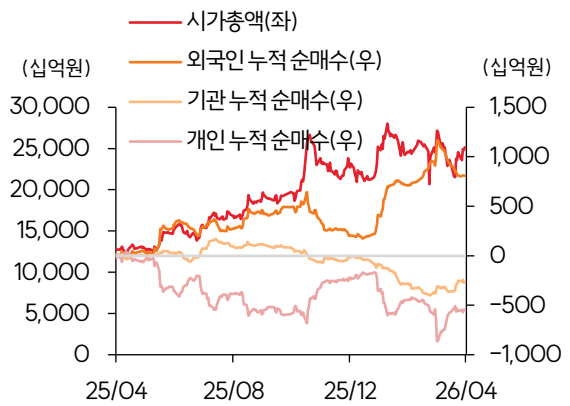
자료: Quantifwise, SK 증권

HD 현대중공업 시가총액 및 수급 추이



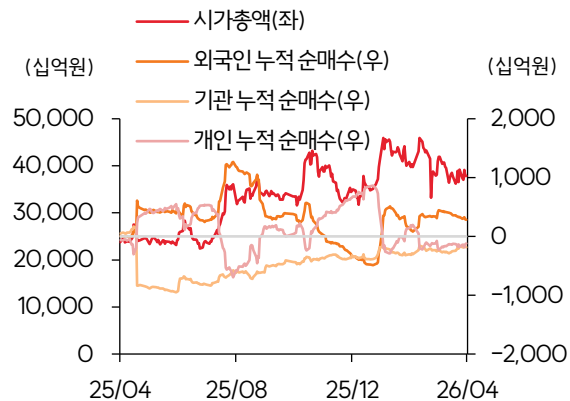
자료: Quantifwise, SK 증권

삼성중공업 시가총액 및 수급 추이



자료: Quantifwise, SK 증권

한화오션 시가총액 및 수급 추이



자료: Quantifwise, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리



◎ Coverage Table

종목명	종가 (원, pt)	시가총액 (십억원)	등락률						12M Fwd	
			1D	1W	1M	3M	YTD	1Y	P/B	P/E
코스피	5,859		+1.4%	+9.0%	+4.4%	+27.7%	+39.0%	+139.6%	1.5	7.2
WI26 조선	9,385		+0.7%	+1.3%	-7.4%	-6.1%	+7.7%	+84.2%	3.1	15.0
HD 한국조선해양	394,000	27,885	+0.8%	+5.1%	-6.2%	-11.9%	-3.2%	+85.0%	1.7	7.8
HD 현대중공업	475,000	49,857	+1.0%	-0.9%	-19.5%	-22.0%	-6.7%	+46.6%	4.3	17.2
삼성중공업	28,550	25,124	+1.4%	+2.3%	-0.9%	-0.3%	+18.5%	+104.7%	3.9	18.4
한화오션	123,400	37,811	-0.1%	-3.6%	-7.6%	-8.2%	+8.6%	+68.8%	4.8	25.7
한화엔진	45,750	3,818	+0.5%	+0.1%	-7.4%	-7.9%	+6.5%	+100.7%	4.8	19.5
HD 현대마린솔루션	186,400	8,357	+0.6%	+4.5%	+4.8%	-3.0%	-3.7%	+26.0%	8.2	22.1
HD 현대마린엔진	80,300	2,724	+2.4%	+5.9%	-1.5%	-20.1%	-10.3%	+185.3%	4.1	18.5
한국카본	46,550	2,373	+6.5%	+3.4%	-1.2%	+21.2%	+55.9%	+147.5%	3.2	18.3
동성화인텍	25,550	766	+1.0%	-1.2%	-4.3%	-11.1%	+0.8%	+4.7%	2.2	9.5

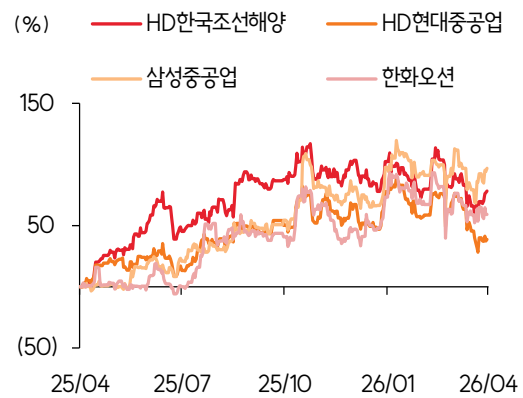
자료: Quantiwise, SK 증권

코스피 vs. 조선업 수익률 추이 (1yr)



자료: Quantiwise, SK 증권

조선 커버리지 4사 주가 수익률 추이 (1yr)



자료: Quantiwise, SK 증권

Compliance Notice

- 작성자(한승한)는 본 조사분석자료에 게재된 내용들이 본인의 의견을 정확히 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 신의성실하게 작성되었음을 확인합니다.
- 본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.
- 본 보고서는 기관투자자 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.
- 투자판단 3단계 (6개월 기준) 15% 이상 > 매수 / -15%~15% > 중립 / -15% 미만 > 매도